

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

เงื่อนไขแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ
ของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ที่ คค 0313/สส.248
ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568

ที่ คค ๐๓๑๓/สส.

๒๕๔



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

ถนนเอกชัย สส ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด คลังน้ำมันเซลล์
สมุทรสงคราม ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำแม่กลอง เลขที่ ๑๗๑ หมู่ที่ ๑ ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม
จังหวัดสมุทรสงคราม ตามคำร้องของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด คลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือรับรองฉบับนี้ ให้มีอายุถึงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายอรรถสิทธิ์ เพ็ชรเสนา)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

กรมเจ้าท่า

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ
มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

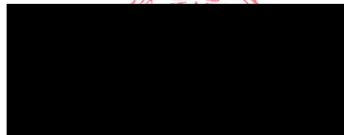
เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรอง
ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๘

ของ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด คลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด ทราบ ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตและสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการตื่นขึ้นหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอย ได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาด แก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือ ต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย ทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็น ให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น
๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้ง กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๗. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง
๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในบริเวณโครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีค่าดังต่อไปนี้ ค่าของความ เป็นกรดและด่าง (pH Value) สารแขวนลอย (Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) อย่างน้อย เดือนละครั้ง โดยต้องรายงานค่าการตรวจวัดข้างต้น ให้ ทางสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา สมุทรสงครามทราบทุก สามเดือน นับจากได้รับใบอนุญาตฉบับนี้
๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่อ อุปกรณ์ระบบ การสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ
๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้ง ดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสือ อนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๓. ทำเรื่องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงครามได้ตลอดเวลา
๑๔. ให้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔ และแผนจัดการของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เสนอต่อเจ้าท่า เพื่ออนุมัติแผนดังกล่าวและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่ได้รับการอนุมัติอย่างเคร่งครัด
๑๕. ต้องจัดให้มีบุคลากรประจำท่าเทียบเรือให้เพียงพอและเหมาะสมกับกิจกรรมของท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งฝึกอบรมบุคลากรให้เข้าใจในหน้าที่และการปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในแผนต่าง ๆ ของท่าเรือ พร้อมทั้งแจ้งให้เจ้าท่าเข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกตามแผน
๑๖. ต้องเสียค่าตอบแทนรายปี ตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗)
๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
๑๘. กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่า
- ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคง แข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน
 - ท่าเทียบเรือ มิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ



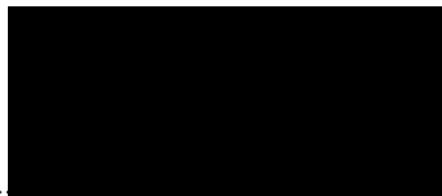
ผู้ออกหนังสือรับรอง

(นายปรีชา เพชรเลิศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๒๔๔

ลงชื่อ



ผู้รับหนังสือรับรอง

(...)

วันที่ 28 เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ภาคผนวก ข-2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ต่อหน่วยงานราชการ



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ012/2569

16 มกราคม 2569

เรื่อง ส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำเทียบเรือคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่า เลขที่ คค.0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ.2568
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำเทียบเรือคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม (ก.ค.- ธ.ค.) ประจำปี 2568 (อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์) จำนวน 3 อัน

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งมีคลังน้ำมันตั้งอยู่ ณ เลขที่ 171 หมู่ที่ 1 ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ได้รับอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส โดยเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตกำหนดให้บริษัทฯ ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากบ่อดักน้ำมันที่ระบายลงสู่แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของคลังน้ำมัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำเทียบเรือคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม (ก.ค.- ธ.ค.) ประจำปี 2568 ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวฯ ในสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเป็นประจำและรายงานมาเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

กรมเจ้าท่า
ผู้รับ น.ส.อรรณฎา ลือดารา
โทร.02-2331311-8 ต่อ 9910
(สารบรรณ)

ขอแสดงความนับถือ
ลงนามแทน บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร.02- 262 7130 โทรสาร. 02-262 7416

หลักฐานการยื่นรายงานเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256901-243

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย
จำกัด (สมุทรสงคราม)

รอบรายงาน : ก.ค. 68 - ธ.ค. 68

วันที่ยื่นรายงาน : 26/01/2569

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 40

ผู้ยื่นรายงาน : วีระชาติ ทรัพย์สินชัย

อีเมล : weerachad.subsinchai@shell.com

โทรศัพท์ : 



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก ข-3

เอกสารสรุปปริมาณชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่เข้ามาเก็บเรือ

เอกสารสรุปปริมาณชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่เข้ามากับเรือ (ม.ค.-มิ.ย.69)

เดือน	ปริมาณการขนถ่าย (ลิตร)				
	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 1 (RBOB 91)	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 2 (RBOB 95)	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Diesel)	น้ำมันเตา ชนิดที่ 1 (F/O A)	น้ำมันเตา ชนิดที่ 2 (F/O C)
มกราคม	3,800,515	6,805,600	18,924,213	-	-
กุมภาพันธ์	3,602,050	5,201,605	19,112,554	-	-
มีนาคม	3,800,515	6,805,600	18,924,213	-	-
เมษายน	4,902,146	7,402,523	15,007,465	-	-
พฤษภาคม	3,800,515	6,805,600	18,924,213	-	-
มิถุนายน	4,902,146	7,402,523	15,007,465	-	-
รวม	24,807,887	40,423,451	105,900,123	0	0

ภาคผนวก ข-4

เอกสารการตรวจสอบความต่อเนื่องทางไฟฟ้า



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O : 85438271

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : -

Contractor : SPIE Global Services Energy (Thailand) Co. Ltd.

Date : 7/1/26

REPORT PM

L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

For SSK

Prepared By :

Approved By :

Date

9 Jan 26

Date

9 Jan 26



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O : 85438271

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : -

Contractor : SPIE Global Services Energy (Thailand) Co. Ltd.

Date : 7/1/26

สารบัญ

หน้า

ตารางสรุปผลการทดสอบ

1

Inspection Report

2

ปัญหาที่พบ

8

รูปการปฏิบัติงาน

9



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O : 85438271

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : -

Contractor : SPIE Global Services Energy (Thailand) Co. Ltd.

Date : 7/1/26

ตารางสรุปผลการตรวจ



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O : 85438271

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : -

Contractor: SPIE Global Services Energy (Thailand) Co. Ltd.

Date : 7/1/26

ตารางสรุปผลการตรวจ Continuity Test Dock Hose

Item	Tag No.	Serial No.	Brand	Product	ความยาว Hose (m)	Coupling1 to Coupling 2 Total (Ohms)	Coupling1 to Coupling 2 Ohms / M.	ผลการทดสอบ	Remark
1	DH-02	104185561	Continental	ADO	8.840	3.90	0.441	Pass	
2	DH-03	105195281	Continental	-	-	-	-	-	NON USE
3	DH-04	105195272	Continental	-	-	-	-	-	NON USE
4	DH-05	105195275	Continental	RBOB91	8.850	3.70	0.418	Pass	
5	DH-06	105195278	Continental	RBOB95	8.830	4.60	0.521	Pass	

* Remark Standard $\leq 0.75 \Omega/\text{M.}$ (Coupling1 to Coupling 2)



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O : 85438271

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : -

Contractor : SPIE Global Services Energy (Thailand) Co. Ltd.

Date : 7/1/26

Inspection Report



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

Inspection Category	Form Number	Reference Standard
Technical	D00-PIPD010-01	I&M Practice 19-001

Inspection Activity	Terminal Hose Test Record Sheet
Site Name	SHELL SSK
Asset Name	DH-02 (ADO)
Date	7.01.26
Safety First	Follow the rules and regulations of the site

HOSE ASSEMBLY NUMBER: DH-02 DATE PURCHASED: 2018

HOSE TYPE: Dock Hose SUPPLIER: Continental

RATED WORKING PRESSURE: 150 PSI SERVICE: Unloading

GRADE: GRADE: FREE LENGTH OF ASSEMBLY: 8.840 M.

Date	ความยาว Hose (m)	Coupling 1 to Coupling 2 Total (Ohms)	COUPL 1/COUPL 2 OHMS/M. OR <= 1.5 x MANF END TO END RESISTANCE Y/N	PHYSICAL CONDITION	PRESSURE TEST	ELONGATION TEST	COMMENTS	SIGNATURE
Certificate								
START OF SVC.								
1	8.918	3.60	0.40	Pass	N/A	N/A	-	Spie
2	8.918	4.40	0.49	Pass	N/A	N/A	-	Spie
3	8.890	4.50	0.51	Pass	N/A	N/A	-	Spie
4	8.890	4.45	0.50	Pass	N/A	N/A	-	Spie
5	8.840	3.40	0.38	Pass	Pass	Pass	-	Spie
6	8.840	3.90	0.44	Pass	Pass	Pass	-	Spie
7								
8								
9								
10								

Form Completed By		Form Reviewed By	
Name:		Name:	
Title:		Title:	



**Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices**

Inspection Category	Form Number	Reference Standard
Technical	D00-PIPD010-01	I&M Practice 19-001

Inspection Activity	Terminal Hose Test Record Sheet
Site Name	SHELL SSK
Asset Name	DH-05 (RBOB91)
Date	7.01.26
Safety First	Follow the rules and regulations of the site

HOSE ASSEMBLY NUMBER: DH-05 DATE PURCHASED: 2019
 HOSE TYPE: Dock Hose SUPPLIER: Continental
 RATED WORKING PRESSURE: 150 PSI SERVICE: Unloading
 GRADE: GRADE: FREE LENGTH OF ASSEMBLY: 8.850 M.

Date	ความยาว Hose (m)	Coupling 1 to Coupling 2 Total (Ohms)	COUPL 1/COUPL 2 OHMS/M. OR <= 1.5 x MANF END TO END RESISTANCE Y/N	PHYSICAL CONDITION	PRESSURE TEST	ELONGATION TEST	COMMENTS	SIGNATURE
Certificate								
START OF SVC.								
1	12.08.23	8.939	3.60	Pass	N/A	N/A	-	Spie
2	24.01.24	8.939	4.40	Pass	N/A	N/A	-	Spie
3	20.07.24	8.990	3.90	Pass	N/A	N/A	-	Spie
4	02.01.25	8.990	3.67	Pass	N/A	N/A	-	Spie
5	18.07.25	8.850	3.80	Pass	N/A	N/A	-	Spie
6	7.01.26	8.850	3.70	Pass	N/A	N/A	-	Spie
7								
8								
9								
10								

Form Completed By		Form Reviewed By	
Name:		Name:	
Title:		Title:	ผู้ช่วยผู้จัดการ คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

Inspection Category	Form Number	Reference Standard
Technical	D00-PIPD010-01	I&M Practice 19-001

Inspection Activity	Terminal Hose Test Record Sheet
Site Name	SHELL SSK
Asset Name	DH-06 (RBOB95)
Date	7.01.26
Safety First	Follow the rules and regulations of the site

HOSE ASSEMBLY NUMBER: DH-06 DATE PURCHASED: 2019

HOSE TYPE: Dock Hose SUPPLIER: Continental

RATED WORKING PRESSURE: 150 PSI SERVICE: Unloading

GRADE: GRADE: FREE LENGTH OF ASSEMBLY: 8.830 M.

Date	ความยาว Hose (m)	Coupling 1 to Coupling 2 Total (Ohms)	COUPL 1/COUPL 2 OHMS/M. OR <= 1.5 x MANF END TO END RESISTANCE Y/N	PHYSICAL CONDITION	PRESSURE TEST	ELONGATION TEST	COMMENTS	SIGNATURE
Certificate								
START OF SVC.								
1	12.08.23	8.912	3.80	0.43	Pass	N/A	-	Spie
2	24.01.24	8.912	5.40	0.61	Pass	N/A	-	Spie
3	20.07.24	8.880	3.80	0.43	Pass	N/A	-	Spie
4	02.01.25	8.880	4.50	0.51	Pass	N/A	-	Spie
5	18.07.25	8.830	3.60	0.41	Pass	N/A	-	Spie
6	7.01.26	8.830	4.60	0.52	Pass	N/A	-	Spie
7								
8								
9								
10								

Form Completed By	
Name:	Name:
Title:	Title:



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L1-Test Fire Detection Equipment (6M)

W/O : 85437758

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : -

Contractor : SPIE Global Services Energy (Thailand) Co. Ltd.

Date : 02.01.26

ปัญหาที่พบ



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O : 85438271

Location : The Shell Company of Thailand Limited for CNS

PO : -

Contractor : SPIE Global Services Energy (Thailand) Co. Ltd.

Date : 7/1/26

ปัญหาที่พบ



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L1-Test Fire Detection Equipment (6M) .

W/O : 85437758

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : -

Contractor : SPIE Global Services Energy (Thailand) Co. Ltd.

Date : 02.01.26

รูปการปฏิบัติงาน



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O : 85438271

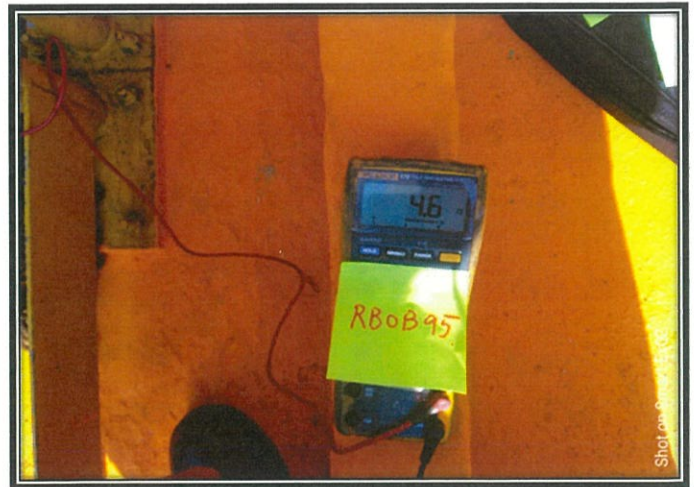
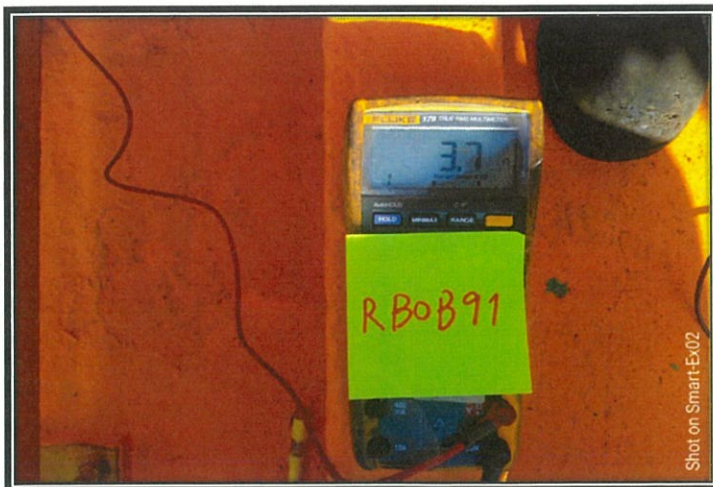
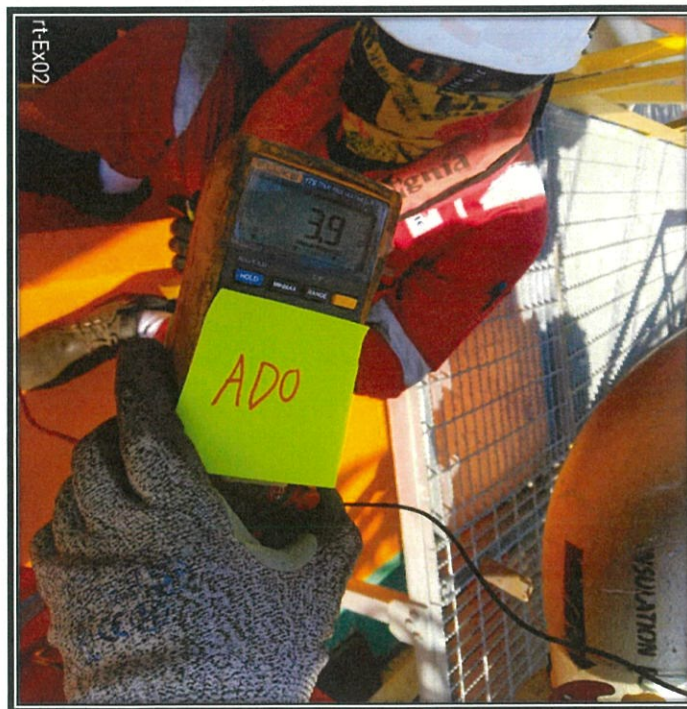
Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : -

Contractor : SPIE OIL & GAS SERVICES (THAILAND) LTD.

Date : 7/1/26

รูปการปฏิบัติงาน



ภาคผนวก ข-5

เอกสารทดสอบความทนทานของแรงดันตัวอย่าง



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L1-Press & Elongatn Test Dock Hose (1Y)

W/O : 85330267

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : -

Contractor : SPIE Global Services Energy (Thailand) Co., Ltd.

Date : 18.07.2025

REPORT PM

L1-Press & Elongatn Test Dock Hose (1Y)

For SSK

Prepared By :

Pap2

Approved By :

Sutthikom C.

Date :

21 July 25

Date :

2 Aug 25



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L1-Press & Elongatn Test Dock Hose (1Y)

W/O : 85330267

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : -

Contractor : SPIE Global Services Energy (Thailand) Co., Ltd.

Date : 18.07.2025

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการทดสอบ

1

ปัญหาที่พบ

2-4

รูปการปฏิบัติงาน

5



PM : L1-Press & Elongatin Test Dock Hose (1Y)

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

Contractor: SPIE Global Services Energy (Thailand) Co., Ltd.

W/O : 85330267

PO : -

Date : 18.07.2025

[illegible]

[illegible]



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

ประเภทการตรวจสอบ	หมายเลขแบบ	มาตรฐานอ้างอิง
Technical	D00-PIPD008	I&M Practice 19-001 ISGOTT STASCO

กิจกรรมการตรวจสอบ	Marine Service Hose Visual Inspection
ชื่อสถานที่	Shell SSK Jolly
ชื่อสินทรัพย์	PH-02 Flex-02
วันที่	18-7-25

ปลอดภัยไว้ก่อน	ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของสถานที่นั้นๆ
----------------	---

รายการ การ ที่	รายการ	เกณฑ์การยอมรับ	ยอมรับได้ ?		ข้อที่ไม่ยอมรับ (บอกลักษณะ)
			✓	X	
0.0	ตัวอย่าง	ได้ตามเกณฑ์การยอมรับหรือไม่ ? ถ้าได้ตามเกณฑ์ให้ทำเครื่องหมาย "✓" ถ้าไม่ได้ตามเกณฑ์ให้ทำ "X" ถ้าไม่ใช่ให้เว้นว่างไว้			บอกลักษณะของประ เด็นและรายงานเพื่ อการติดตาม
1.0	ข้อมูลทั่วไป				
1.1	จำนวนชั่วโมงทั้งหมดที่เดินปั๊ม : _____				
1.2	Hose ได้รับการไล่ล้าง (flush) หลังการใช้งานหรือไม่ ? _____ (ใช่/ไม่ใช่)				
1.3	การเก็บ	■ Hose ถูกเก็บอย่างเหมาะสม a. ดูเอกสาร 19-001			
1.4	การใช้งาน	■ ผลิตภัณฑ์ที่ส่งเข้ากันได้กับวัสดุของ hose			
		■ Hose ถูกใช้งานอยู่ภายใต้อุณหภูมิและความดันกำ หนด (rated)			
		■ ใบรับรองการทดสอบ hose ยังใช้ได้อยู่			



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

รายการ การ ที่	รายการ	เกณฑ์การยอมรับ	ยอมรับได้ ?		ข้อที่ไม่ยอมรับ (บอกลักษณะ)
			✓	X	
		- Hose ถูกต่ออย่างเหมาะสม a. ไม่บิดเบี้ยว, หักงอ หรือคดงอมากเกินไป	✓		
1.5	เปลือกภายนอก(Outside Cover)	- เปลือกภายนอกอยู่ในสภาพดี a. ไม่มีรอยร้าวรอบๆข้อต่อ b. ไม่หักงอ, บิด หรือเปื่อย c. ไม่มีรอยตัด, รอยแห้ว หรือถลอก d. เส้นเสริมแรงไม่มีความเสียหายหรือโผล่ เผยออกมา e. ข้อต่อที่ปลาย hose ไม่มีความเสียหาย, ไม่มีโอกาสเลื่อนหลุด หรือไม่อยู่ในแนว	✓		
1.6	ผิวภายใน(Internal Lining)	- ผิวภายในอยู่ในสภาพดี a. ไม่มีรอยพอง, แตกร้าว, แตกหลุดเป็นแผ่น หรือสะเก็ด	✓		
1.7	ข้อต่อที่ปลาย	- ข้อต่อที่ปลายอยู่ในสภาพดี a. ไม่มีการกัดกร่อน b. ไม่มีความเสียหายที่ผิวหน้าของหน้าแปลน	✓		
1.8	วันที่ปลดออกจากการใช้งาน(retirement)	ยังไม่สิ้นกำหนดวันที่ของการปลดออกหลังจากการใช้งานนาน 10 ปี	✓		
รายการเพิ่มเติม					

ข้อสังเกต :	
จัดทำโดย	ตรวจโดย
ชื่อ : [REDACTED]	ชื่อ : นายสุทธิกร เจริญเจริญ



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

ตำแหน่ง :	ตำแหน่ง :
-----------	-----------



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

ประเภทการตรวจสอบ	หมายเลขแบบ	มาตรฐานอ้างอิง
Technical	D00-PIPD008	I&M Practice 19-001 ISGOTT STASCO

กิจกรรมการตรวจสอบ	Marine Service Hose Visual Inspection
ชื่อสถานที่	Shell SSK
ชื่อสินทรัพย์	DH-05 P/BX-0605
วันที่	18/2/25

ปลอดภัยไว้ก่อน	ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของสถานที่นั้นๆ
----------------	---

รายการ การ ที่	รายการ	เกณฑ์การยอมรับ	ยอมรับได้ ?		ข้อที่ไม่ยอมรับ (บอกลักษณะ)
			✓	X	
0.0	ตัวอย่าง	ได้ตามเกณฑ์การยอมรับหรือไม่ ? ถ้าได้ตามเกณฑ์ให้ทำเครื่องหมาย "✓" ถ้าไม่ได้ตามเกณฑ์ให้ทำ "X" ถ้าไม่ใช้ให้เว้นว่างไว้			บอกลักษณะของประ เด็นและรายงานเพื่ อการติดตาม
1.0	ข้อมูลทั่วไป				
1.1	จำนวนชั่วโมงทั้งหมดที่เดินปั้ม : _____				
1.2	Hose ได้รับการไล่ล้าง (flush) หลังการใช้งานหรือไม่ ? _____ (ใช่/ไม่ใช่)				
1.3	การเก็บ	■ Hose ถูกเก็บอย่างเหมาะสม a. ดูเอกสาร 19-001	✓		
1.4	การใช้งาน	■ ผลิตภัณฑ์ที่ส่งเข้ากันได้กับวัสดุของ hose	✓		
		■ Hose ถูกใช้งานอยู่ภายใต้อุณหภูมิและความดันกำ หนด (rated)	✓		
		■ ใบรับรองการทดสอบ hose ยังใช้ได้อยู่	✓		



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

รายการ ที่	รายการ	เกณฑ์การยอมรับ	ยอมรับได้ ?		ข้อที่ไม่ยอมรับ (บอกลักษณะ)
			✓	X	
		- Hose ถูกต่ออย่างเหมาะสม a. ไม่บิดเบี้ยว, หักงอ หรือคดงอมากเกินไป	✓		
1.5	เปลือกภายนอก(Outside Cover)	- เปลือกภายนอกอยู่ในสภาพดี a. ไม่มีรอยรั่วรอบๆข้อต่อ b. ไม่หักงอ, บิด หรือเปื่อย c. ไม่มีรอยตัด, รอยแหง หรือฉีก d. เส้นเสริมแรงไม่มีความเสียหายหรือโผล่ เผยออกมา e. ข้อต่อที่ปลาย hose ไม่มีความเสียหาย, ไม่มีโอกาสเลื่อนหลุด หรือไม่อยู่ในแนว	✓		
1.6	ผิวภายใน(Internal Lining)	- ผิวภายในอยู่ในสภาพดี a. ไม่มีรอยพอง, แตกร้าว, แตกหลุดเป็นแผ่น หรือสะเก็ด	✓		
1.7	ข้อต่อที่ปลาย	- ข้อต่อที่ปลายอยู่ในสภาพดี a. ไม่มีการกัดกร่อน b. ไม่มีความเสียหายที่ผิวหน้าของหน้าแปลน	✓		
1.8	วันที่ปลดออกจากการใช้งาน(retirement)	ยังไม่สิ้นกำหนดวันที่ของการปลดออกหลังจากการใช้งานนาน 10 ปี 2018	✓		
รายการเพิ่มเติม					

ข้อสังเกต :	
	ตรวจโดย
	ชื่อ : นายสุทธิกร เจริญเจริญ



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

ตำแหน่ง :	ตำแหน่ง :
-----------	-----------



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

ประเภทการตรวจสอบ	หมายเลขแบบ	มาตรฐานอ้างอิง
Technical	D00-PIPD008	I&M Practice 19-001 ISGOTT STASCO

กิจกรรมการตรวจสอบ	Marine Service Hose Visual Inspection
ชื่อสถานที่	Shell SSK Jaty
ชื่อสินทรัพย์	DH-06 HX-0606
วันที่	18/2/25

ปลอดภัยไว้ก่อน	ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของสถานที่นั้นๆ
----------------	---

รายการ ที่	รายการ	เกณฑ์การยอมรับ	ยอมรับได้ ?		ข้อที่ไม่ยอมรับ (บอกลักษณะ)
			✓	X	
0.0	ตัวอย่าง	ได้ตามเกณฑ์การยอมรับหรือไม่ ? ถ้าได้ตามเกณฑ์ให้ทำเครื่องหมาย "✓" ถ้าไม่ได้ตามเกณฑ์ให้ทำ "X" ถ้าไม่ใช้ให้เว้นว่างไว้			บอกลักษณะของประ เด็นและรายงานเพื่ อการติดตาม
1.0	ข้อมูลทั่วไป				
1.1	จำนวนชั่วโมงทั้งหมดที่เดินปั๊ม : _____				
1.2	Hose ได้รับการไล่ล้าง (flush) หลังการใช้งานหรือไม่ ? _____ (ใช่/ไม่ใช่)				
1.3	การเก็บ	- Hose ถูกเก็บอย่างเหมาะสม a. ดูเอกสาร 19-001	✓		
1.4	การใช้งาน	ผลิตภัณฑ์ที่ส่งเข้ากันได้กับวัสดุของ hose	✓		
		Hose ถูกใช้งานอยู่ภายใต้อุณหภูมิและความดันกำ หนด (rated)	✓		
		ใบรับรองการทดสอบ hose ยังใช้ได้อยู่	✓		



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

รายการ ที่	รายการ	เกณฑ์การยอมรับ	ยอมรับได้ ?		ข้อที่ไม่ยอมรับ (บอกลักษณะ)
			✓	X	
		- Hose ถูกต่ออย่างเหมาะสม a. ไม่บิดเบี้ยว, หักงอ หรือคดงอมากเกินไป	✓		
1.5	เปลือกภายนอก(Outside Cover)	- เปลือกภายนอกอยู่ในสภาพดี a. ไม่มีรอยร้าวรอบๆข้อต่อ b. ไม่หักงอ, บิด หรือเปื่อย c. ไม่มีรอยตัด, รอยแหงน หรือดลอก d. เส้นเสริมแรงไม่มีความเสียหายหรือโผล่ เผยออกมา e. ข้อต่อที่ปลาย hose ไม่มีความเสียหาย, ไม่มีโอกาสเลื่อนหลุด หรือไม่อยู่ในแนว	✓ ✓ ✓ ✓ ✓		
1.6	ผิวภายใน(Internal Lining)	- ผิวภายในอยู่ในสภาพดี a. ไม่มีรอยพอง, แตกร้าว, แตกหลุดเป็นแผ่น หรือสะเก็ด	✓		
1.7	ข้อต่อที่ปลาย	- ข้อต่อที่ปลายอยู่ในสภาพดี a. ไม่มีการกัดกร่อน b. ไม่มีความเสียหายที่ผิวหน้าของหน้าแปลน	✓ ✓		
1.8	วันที่ปลดออกจากการใช้งาน(retirement)	ยังไม่ถึงกำหนดวันที่ของการปลดออกหลังจากการใช้งานนาน 10 ปี	✓		
รายการเพิ่มเติม					

ข้อสังเกต :	
จัดทำโดย	ตรวจโดย
ชื่อ : [REDACTED]	ชื่อ : นายสุทธิกร เจริมเฮงเจริญ



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

ตำแหน่ง :	ตำแหน่ง :
-----------	-----------



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

Inspection Category	Form Number	Reference Standard
Technical	D00-PIPD009	ISM Practice 19-001 ISGOTTR STASCO

Inspection Activity	Marine Service Hose Test Record Sheet
Site Name	SHELL SSK
Asset Name	DH-02 (ADO)
Date	~~July 26, 24~~ 18/07/25
Safety First	Follow the rules and regulations of the site

เส้นผ่าศูนย์กลาง Hose (inc) : 8 วันที่ได้รับของ : 2016
หมายเลขประจำ Hose S/N : 104185561 วันที่นำออกใช้งาน : 2016
วันที่ผลิต Hose : 2016 ผลิตที่ : ADO
ยี่ห้อ และ ชนิดของ Hose : Dock Hose / Continental ความดันที่ใช้ทดสอบความแข็งแรง : 225 PSI
ความยาว แรกตั้งเดิม ผู้ผลิต (Lo) : 8.9916 ข้อสังเกต :



ความยาวการยืดชั่วคราวเริ่มแรกภายใต้ความดัน ที่ 225 PSI : 9.11 m.

	Date	Original Length (Lo)	Initial Length (Li)	Length at rated working Pressure (Le)	Final Length (Lf)	Temporary Elongation %	Permanent Elongation %	Electrical Continuity (Ω)	Test result	COMMENTS	SIGNATURE
1											
2	Aug 15,2022	8.900	8.925	9.060	9.090	1.51%	2.13%				
3	Aug 16,2023	8.900	8.872	9.070	8.918	2.23%	0.20%				
4	July 26,2024	8.900	8.660	9.130	8.890	5.43%	-0.11%				
5	July 18,2025	8.900	8.910	9.110	8.950	2.24% ✓	0.56% ✓				
6						6% ✓					
7											
8											
9											
10											
					การยืดชั่วคราว (Temporary Elongation)		การยืดถาวร (Permenent Elongation)				
					$= \frac{(Le-Li) \times 100}{Li}$		$= \frac{(Lf-Lo) \times 100}{Lo}$				



	ชุดต่อ (Coupler)1	ชุดต่อ (Coupler)2
ชนิด		
ผู้ผลิต		
หมายเลขประจำ Hose (S/N)		
แรงดันที่ใช้ทดสอบ		

บันทึกการทดสอบความดันและความต่อเนื่องทางไฟฟ้า (Electrical Continuity) ของ Hose

วันที่	ข้อสังเกตสภาพทางกายภาพ	ความดันทดสอบ (Bar / Psi)	ผลการทดสอบความดัน	ผลการทดสอบ Electrical Continuity	ลงชื่อ
18/07/25	Normal	225	Pass	Pass	TRP

Form Completed By		Form Reviewed By	
Name:		Name:	
Title:		Title:	



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

Inspection Category	Form Number	Reference Standard
Technical	D00-PIPD009	I&M Practice 19-001 ISGOTTR STASCO

Inspection Activity	Marine Service Hose Test Record Sheet
Site Name	SHELL SSK
Asset Name	DH-05 (RBOB 91)
Date	~~July 26, 24~~ 18/07/25
Safety First	Follow the rules and regulations of the site

เส้นผ่านศูนย์กลาง Hose (inc) : 6 วันที่ได้รับของ : Nov 16, 2018
หมายเลขประจำ Hose S/N : 104185561 วันที่นำออกใช้งาน : Jun 20, 2019
วันที่ผลิต Hose : Nov 11, 2018 ผลิตกันซ์ : RBOB 91
ยี่ห้อ และ ชนิดของ Hose : Dock Hose / Continental ความดันที่ใช้ทดสอบความแข็งแรง : 225 PSI
ความยาว แรกตั้งเดิม ผู้ผลิต (Lo) : 8.991 ข้อสังเกต

ความยาวการยืดชั่วคราวเริ่มแรกภายใต้ความดัน ที่ 225 PSI : 9.07

	Date	Original Length (Lo)	Initial Length (Li)	Length at rated working Pressure (Le)	Final Length (Lf)	Temporary Elongation %	Permanent Elongation %	Electrical Continuity (Ω)	Test result	COMMENTS	SIGNATURE
1											
2	Aug 15,2022	8.991	8.930	9.015	9.050	0.952%	0.656%				
3	Aug 16,2023	8.991	8.874	9.098	8.938	2.524%	-0.589%				
4	July 26,2024	8.991	8.880	9.030	8.890	1.689%	-1.123%				
5	July 18,2025	8.991	8.850	9.070	8.950	2.486%	-0.456%				
6											
7											
8											
9											
10											
การยืดชั่วคราว (Temporary Elongation) $= \frac{(L_e - L_i) \times 100}{L_i}$								การยืดถาวร (Peranent Elongation) $= \frac{(L_f - L_o) \times 100}{L_o}$			



	ชุดต่อ (Coupler) 1	ชุดต่อ (Coupler) 2
ชนิด		
ผู้ผลิต		
หมายเลขประจำ Hose (S/N)		
แรงดันที่ใช้ทดสอบ		

บันทึกการทดสอบความดันและความต่อเนื่องทางไฟฟ้า (Electrical Continuity) ของ Hose

วันที่	ข้อสังเกตสภาพทางกายภาพ	ความดันทดสอบ (Bar / Psi)	ผลการทดสอบความดัน	ผลการทดสอบ Electrical Continuity	ลงชื่อ
18/07/25	Nomal	22.5	Pass	Pass	TRP

Form Completed By	
Name:	[Redacted]
Title:	Tos



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

Inspection Category	Form Number	Reference Standard
Technical	D00-PIPD009	I&M Practice 19-001 ISGOTTR STASCO

Inspection Activity	Marine Service Hose Test Record Sheet
Site Name	SHELL SSK
Asset Name	DH-06 (RBOB 95)
Date	July 26, 24 18/07/25
Safety First	Follow the rules and regulations of the site

เส้นผ่านศูนย์กลาง Hose (inc) : 6 วันที่ได้รับของ : Nov 02, 2018
หมายเลขประจำ Hose S/N : 104185561 วันที่นำออกใช้งาน : Jun 20, 2019
วันที่ผลิต Hose : Oct 31, 2018 ผลิตที่ : RBOB 95
ยี่ห้อ และ ชนิดของ Hose : ความดันที่ใช้ทดสอบความแข็งแรง : 225 PSI
ความยาว แรกดั้งเดิม ผู้ผลิต (Lo) : 8.953 ข้อสังเกต :

ความยาวการยืดตัวการเริ่มแรกภายใต้ความดัน ที่ 150 PSI : 9.130 m.

	Date	Original Length (Lo)	Initial Length (Li)	Length at rated working Pressure (Le)	Final Length (Lf)	Temporary Elongation %	Permanent Elongation %	Electrical Continuity (Ω)	Test result	COMMENTS	SIGNATURE
1											
2	Aug 15,2022	8.953	8.884	8.982	9.018	1.103%	0.726%				
3	Aug 16,2023	8.953	8.855	9.065	8.912	2.372%	-0.458%				
4	July 26,2024	8.953	8.830	9.000	8.880	1.925%	-0.815%				
5	July 18,2025	8.953	8.830	9.040	8.910	2.378%	-0.480%				
6											
7											
8											
9											
10											
การยืดตัวชั่วคราว (Temporary Elongation)						การยืดถาวร (Perament Elongation)					
$= \frac{(Le-Li) \times 100}{Li}$						$= \frac{(Lf-Lo) \times 100}{Lo}$					



	ชุดต่อ (Coupler)1	ชุดต่อ (Coupler)2
ชนิด		
ผู้ผลิต		
หมายเลขประจำ Hose (S/N)		
แรงดันที่ใช้ทดสอบ		

บันทึกการทดสอบความดันและความต่อเนื่องทางไฟฟ้า (Electrical Continuity) ของ Hose

วันที่	ข้อสังเกตสภาพทางกายภาพ	ความดันทดสอบ (Bar / Psi)	ผลการทดสอบความดัน	ผลการทดสอบ Electrical Continuity	ลงชื่อ
18/07/25	Nomal	225	Pass	Pass	TRP

Form Completed By	
Name:	
Title:	



PM : L1-Press & Elongatn Test Dock Hose (1Y)

W/O : 85330267

Location : The Shell Company of Thailand Limited for CNS

PO : -

Contractor : SPIE OIL & GAS SERVICES (THAILAND) LTD.

Date : 18.07.2025

ปัญหาที่พบ

PM : L1-Press & Elongatn Test Dock Hose (1Y)

W/O : 85330267

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : -

Contractor : SPIE OIL & GAS SERVICES (THAILAND) LTD.

Date : 18.07.2025

รูปการปฏิบัติงาน



ภาคผนวก ข-6

เอกสารปณิธานและนโยบายด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย
ความมั่นคง สิ่งแวดล้อม และความรับผิดชอบต่อสังคม



Shell Commitment and Policy on Health, Security, Safety, the Environment and Social Performance

Commitment

In Shell we are all committed to:

- Pursue the goal of no harm to people;
- Respect nature by protecting the environment, reducing waste, making a positive contribution to biodiversity, and reducing Greenhouse Gases;
- Use material and energy efficiently to provide our products and services;
- Respect our neighbours and contribute to the societies in which we operate;
- Develop energy resources, products and services consistent with these aims;
- Operate assets safely, efficiently and responsibly;
- Publicly report on our performance;
- Play a leading role in promoting best practice in our industries;
- Manage HSSE & SP matters as any other critical business activity; and
- Create a working environment which is psychologically safe and enables learning in support of this commitment.

In this way we aim to achieve a performance we can be proud of, to earn the confidence of customers, shareholders and society at large, to be a good neighbour and to contribute to sustainable development.

Policy

Every Shell Company:

- Has a systematic approach designed to ensure compliance with the law and achieve continuous performance improvement;
- Sets targets for improvement and measures, appraises and reports performance;
- Requires Contractors to manage HSSE & SP in line with this policy;
- Requires joint ventures under its operational control to apply this policy, and uses its influence to promote it in its other ventures;
- Engages effectively with neighbours and impacted communities; and
- Includes HSSE & SP performance in the appraisal of staff and rewards accordingly.



Wael Sawan
Chief Executive Officer – Shell



Ornuthai Na Chiangmai
Country Chairperson





ปฏิญญาและนโยบายด้านสุขภาพอนามัย ความมั่นคง ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และความรับผิดชอบต่อสังคม

ปฏิญญา

บริษัทเชลล์ให้คำมั่นที่จะ

- ดำเนินการด้วยเป้าหมายที่จะไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล
- ดูแลทรัพยากรธรรมชาติด้วยการปกป้องสิ่งแวดล้อม ลดปริมาณของเสีย ส่งเสริมความหลากหลายทางชีวภาพ และการลดก๊าซเรือนกระจก
- ใช้วัสดุและพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในการสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์และบริการ
- เคารพเพื่อนบ้านและสนับสนุนสังคมรอบข้างที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจการของบริษัทฯ
- พัฒนาแหล่งพลังงาน ผลิตภัณฑ์และบริการในแนวทางที่สอดคล้องกับจุดมุ่งหมายดังกล่าวข้างต้น
- ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และมีความรับผิดชอบต่อ
- รายงานผลการดำเนินการของบริษัทฯ ต่อสาธารณชน
- เป็นผู้นำในการส่งเสริมการปฏิบัติงานที่เป็นแบบอย่างที่ดีในภาคอุตสาหกรรมเดียวกัน
- บริหารงานด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย ความมั่นคง สิ่งแวดล้อม และความรับผิดชอบต่อสังคมให้เป็นนโยบายหลักและเป็นองค์ประกอบสำคัญในการดำเนินธุรกิจ
- เสริมสร้างสถานะแวดล้อมการทำงานที่มีความปลอดภัยทางจิตใจและก่อให้เกิดการเรียนรู้เพื่อสนับสนุนปฏิญญานี้

จากหลักการนี้ เรามุ่งหวังที่จะบรรลุผลการดำเนินงานที่น่าภาคภูมิใจ นำมาซึ่งความเชื่อมั่นจากลูกค้า ผู้ถือหุ้น และสังคมโดยรวม อีกทั้งเป็นที่ยอมรับในฐานะสมาชิกที่ดีของสังคมที่มีส่วนร่วมในการพัฒนาอย่างยั่งยืน

นโยบาย

บริษัทเชลล์จะต้อง:

- มีการวางแผนในการบริหารจัดการด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย ความมั่นคง สิ่งแวดล้อม และความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างเป็นระบบให้สอดคล้องตามกฎหมาย และนำมาซึ่งการปรับปรุงผลการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
- กำหนดเป้าหมายในการปรับปรุง การวัดผล การประเมินและรายงานผล
- กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกคน มีการจัดการด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย ความมั่นคง สิ่งแวดล้อม และความรับผิดชอบต่อสังคมให้สอดคล้องกับนโยบายนี้
- กำหนดให้กิจการหรือธุรกิจร่วมทุนที่อยู่ในการกำกับดูแลของเชลล์ ดำเนินตามนโยบายนี้และส่งเสริมให้กิจการหรือธุรกิจอื่นที่เชลล์มีส่วนเกี่ยวข้อง นำนโยบายนี้ไปดำเนินการเช่นกัน
- มุ่งเน้นให้มีการสื่อสาร และทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพกับเพื่อนบ้านและชุมชนที่มีส่วนเกี่ยวข้อง
- จัดให้มีการบริหารด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย ความมั่นคง สิ่งแวดล้อม และความรับผิดชอบต่อสังคมเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินผลการดำเนินงาน และการให้รางวัลแก่พนักงาน

วาเอล ชาวาน
ประธานกรรมการบริหาร

อรอุทัย ณ เชียงใหม่
ประธานกรรมการ

ภาคผนวก ข-7

แผนงานกิจกรรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

2026 Terminal HSSE Activities Work plan

Terminal : SSK

	Plan
X	Achieve as plan
	Overdue

Remark: Put "N/A" on Target column to the item(s) you do not have activity.

	Responsible person	Target	YTD	% Achieved	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Health	TM															
1 Risk base medical exam for operators in high- medium risk working environment	TM	4	2	50	1			1								
2 Medical Emergency Response drills (Office Hour) -(Office hour)	KS	1	0	0												
Q1 Medical - Mitigation Plan #6																
Flash fire with multiple trauma patients with smoke inhalation, burns, etc.																
3 Medical Emergency Response drills (After Office Hour)	KS	1	0	0												
4 Exposure Data Monitoring (EDM) 1 times/year	KS	1	0	0												
5 Mask fit test (person)	KS	5	0	0%												
6 Cartridge Replacement (Respirator)	KS	2	1	50%					1							
7 Monitor PM 2.5 via PCD website for evaluate a control /mitigation action	TM				1											
8 Health Awareness Training																
8.1 PPE Using/Respirator/H2S	SU	1	1	100			1									
8.2 Heat Exposure & Prevention (FRMP)	SU	1	1	100				1								
8.3 Food Hygiene	SU	1	1	100					1							
8.4 Hepatitis B/C Infection	SU	1	1	100						1						
8.5 HIV	SU	1	0	0												
8.6 Dengue Fever	SU	1	0	0												
8.7 Malaria	SU	1	0	0												
8.8 Manual Handling & Fatigue	SU	1	0	0												
8.9 Drug & Alcohol	TM	1	0	0												
Safety																
1 Internal Fire Emergency Drill with fire suit and fire hose deployment (at least 4 time/year)	SC	4	2	50			1			1						
2 Annual Fire Emergency and Evacuation Exercise with Fire Brigade (1 time a year) Mitigation Plan# 1 and 15	TM	1	0	0												
3 Drug Testing - staff/contractor (at least 50% the number of staffs/contractors,1 time/year)	TM	1	0	0												
4 Alcohol Testing - staff/contractor (2 times/year/person)	KS	12	6	50	1	1	1	1	1	1						
5 Fire fighting equipment check (monthly check)	SK	12	6	50	1	1	1	1	1	1						
6 Fire pump test (weekly test)	SK	48	24	50	4	4	4	4	4	4						
7 Fire alarm or Manual siren test (monthly test)	SK	12	6	50	1	1	1	1	1	1						
8 Electrical siren test (quarterly test only depot euiped with electrical siren)	SK	4	2	50			1			1						
Security																
1 Facilities Security Plan (FSP)/SRA review (once a year)	KS	1	1	100						1						
2 PFSP drill (PFS requirement) quarterly	SK	4	2	50			1			1						
-Q1 PFSP - Fire at site - how to manage security																
-Q2 PFSP - Unknown persons on deck including Full PFSP Exercise																
-Q3 PFSP - Tailgating through gate																
-Q4 PFSP Terrorism																
3 PFSP exercise annual (PFS requirement) Mitigation Plan# 13	SK	1	0	0												
4 PFSP security audit by PFSO	TM	1	1	100			1									
5 PFSP training of security measures/ISPS requirement to Contractor/Staff (6M)	SK	2	0	0												
6 Think sucre (Q1-Security Awareness , Q2-PCD, Q3-Physical & IT Security, & Q4-truck inspection procedures)	TM	4	0	0	1			1								
7 Access Control data review	SK	1	0	0												
Environment																
1 Oil Spill Exercise (Notification Tier 1, 2 times a year)	SC	2	1	50						1						
Q3 Per OSCP & ERP complete notifications that would be required during an incident (annual review of ERP & OSCP contact information)																
2 Oil Spill Exercise (Table Top Tier 1 with Deployment , Every year) Mitigation Plan #9	SC	1	1	100						1						
Oil Spill Exercise (Equipment Deployment Tier 1, 6 monthly)																
3 - Q2 Marine - Product Release - Mitigation Plan #9 including vessel collision	SC	2	1	50						1						
-Q4 Marine -Vessel/Shore Fire - Mitigation Plan #11																
4 Oil Spill Exercise (Notification Tier 2, Every year)	SC	0	1	#DIV/0!						1						
5 Oil Spill Exercise (Table Top Tier 2, Every 2 years)										1						
-Q4 Marine - Product Release - Mitigation Plan #9																
6 Oil Spill Exercise (Equipment Deployment Tier 2, Every 2 years)										1						
-Q4 Marine - Product Release - Mitigation Plan #9																
7 Oil Spill Exercise (Notification Tier 3, Every year)																
8 Oil Spill Exercise (Table Top Tier 3, Every 3 years)																
9 Oil Spill Exercise (Equipment Deployment Tier 3, Every 3 years)																
10 Oil Spill Emergency Exercise (Attend at least Tier 2 at CNS)		1	0	0												
11 Oil Spill equipmnt check (Quarterly)	SK	4	2	50	1			1								
Meeting/Training /Others																
1 Staff/contractor tool-box / Syndicate meeting (monthly)	TM	12	5	42	1	1	1	1	1	1						
2 PI/UB/UC/ nearmiss report (2 reports/year/staff)		10	6	60	1	1	1	1	1	1						
3 Annual HEMP review (once a year)		1	1	100						1						
4 Annual FRMP review (once a year)										1						
5 Update Terminal Information Booklet	SC	1	0	0												
6 Update Terminal Emergency Response Plan + ER contact number verification	SC	1	0	0												
7 Update Terminal Oil Spill Response Plan + ER contact number verification	SK	1	0	0												
8 Review tank level setting and DRT drill (yearly)	SC	1	0	0												
9 I/O/C quarterly review	SU	4	2	50		1				1						
10 Big cleaning	SU	4	2	50		1			1							
11 Annual MSDS review	KS	1	0	0												
12 LSR , Line of Fire , LMRA & PS refreshment	TM	1	1	100						1						
13 Stakeholder Engagement with Marine Department	TM	1	1	100						1						